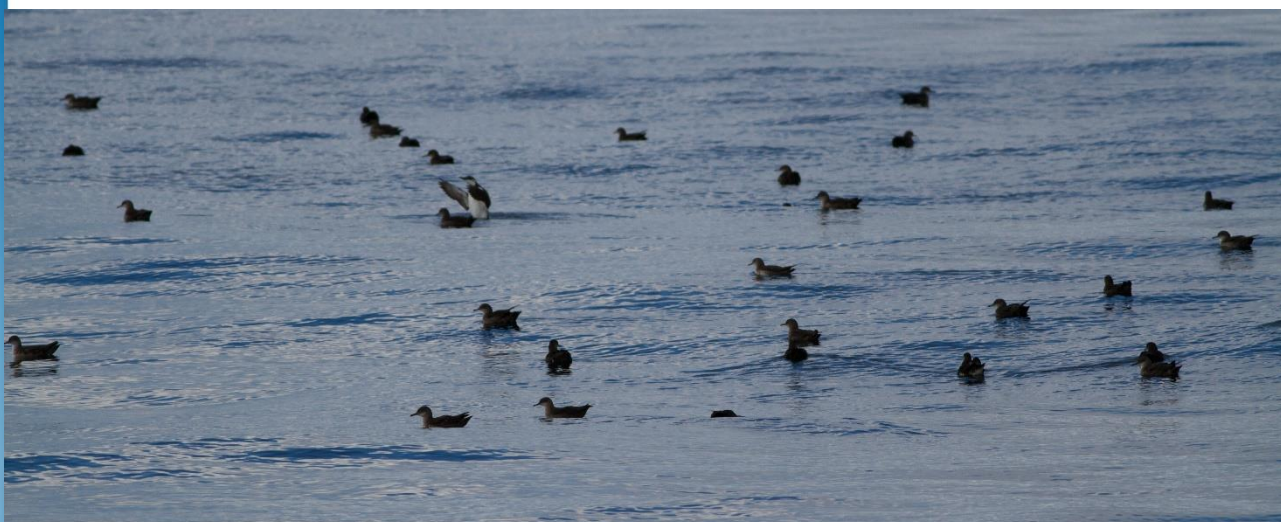




Agir pour  
la biodiversité

# Suivi décadaire du stationnement du Puffin des Baléares en sud Mor Braz

## Rapport de synthèse 2022



Préserver

Protéger

Eduquer

**Plan national d'actions**

En faveur du Puffin des Baléares

*Puffinus mauretanicus*



Mars 2023

LPO de Loire-Atlantique

LPO Loire-Atlantique  
5 rue maison David  
44 340 Bouguenais

Tél. 02 51 82 02 97  
Email : [loire-atlantique@lpo.fr](mailto:loire-atlantique@lpo.fr)

  
**BirdLife**  
INTERNATIONAL  
REPRÉSENTANT OFFICIEL

# Suivi décadaire du stationnement du Puffin des Baléares en sud Mor Braz

Rapport de synthèse 2022

**Coordination de l'étude** : Romain Batard – Chargé d'études LPO44

**Rédaction du rapport** : Romain Batard – Chargé d'études LPO44,

**Prospection terrain** : Matthieu Garnier – Chargé d'études LPO44, Romain Batard – Chargé d'études LPO44, et les bénévoles

**Cartographie** : Matthieu Garnier

**Photographie** : Radeau de puffins des Baléares ©David Hamon

**Financement** : OFB

**Remerciements** : Nous remercions l'ensemble des bénévoles ayant participé aux comptages et en particulier, Dominique Tavenon et Joël Bourlès sans qui l'action 2022 n'aurait été possible.

**Référence** : BATARD R., 2023. Suivi décadaire du stationnement du Puffin des Baléares en sud Mor Braz Rapport de synthèse 2022, LPO Loire-Atlantique, 9 p.

## Table des matières

1	INTRODUCTION .....	1
2	METHODE .....	2
3	RESULTATS DU SUIVI 2022 .....	3
3.1	Pression de suivi .....	3
3.2	Evolution des effectifs par décade .....	3
3.3	Description des interactions observées avec les activités anthropiques .....	4
4	CONCLUSION .....	5

## TABLE DES FIGURES

<b>Figure 1</b> : Nombre d'oiseaux cumulé (transit et radeau) par comptage décadaire en 2022 de juin à octobre	4
<b>Figure 2</b> : Nombre d'oiseaux cumulé (transit et radeau) par comptage décadaire de juillet à octobre en 2021 .....	4
<b>Figure 3</b> : localisation des radeaux en 2021 et 2022 et zones de contournement proposées aux équipes du projet éolien en mer du Banc de Guérande.....	5

## TABLE DES TABLEAUX

<b>Tableau 1</b> : Dates des passages, conditions météorologiques et nombre d'observateurs par site .....	3
---	---

## TABLE DES ANNEXES

**Aucune entrée de table d'illustration n'a été trouvée.**

# 1 Introduction

Le suivi du stationnement du Puffin des Baléares dans le Mor Braz correspond à la mise en oeuvre de la mesure 4.5 du Plan national d'Action en faveur du Puffin des Baléares, mesure qui répond à l'objectif n°4 du plan « améliorer les connaissances sur la démographie et l'écologie de l'espèce ». Il est prévu de déployer cette mesure sur 5 sites en France, via un comptage tous les 10 jours de début juin à fin octobre, pendant les 5 années de la durée du plan (2021-2025).

Les sites suivis sont les suivants :

- Côte des Havres/Baubigny
- Baie du mt St-Michel
- Baie de St-Brieuc
- Baie de Douarnenez
- **Mor Braz**
- Pointe de Trévignon : suivi expérimental en 2022, reconduit en 2023.

Les objectifs du suivi sont les suivants :

## **Objectifs généraux**

1. Evolution spatio-temporelle de l'abondance relative (effectif/distribution) à moyen et long-terme.
2. Phénologie d'apparition et de présence à l'échelle des sites.
3. Distribution fine -Zones de présence à échelle infra.
4. Evaluer le niveau des éventuelles pressions de dérangement (pêche, activités de loisirs nautiques).

## **Objectifs opérationnels**

1. Suivre la tendance populationnelle de l'espèce (sur le territoire français) via des indices d'abondance relative, afin d'évaluer l'état des populations, en complément des autres suivis menés en mer.
2. Actualiser la connaissance sur la phénologie d'apparition et de présence de l'espèce, afin d'adapter temporellement les mesures de gestion.
3. Identifier et caractériser les secteurs exploités à échelle fine, au cours des différentes étapes du cycle biologique (transit, alimentation, repos, mue) et relever les interactions observées.
4. Actualiser la connaissance sur la distribution de l'espèce, afin d'adapter spatialement les mesures de gestion : calibration des actions de conservation, sur les sites les plus importants et confirmés, affinage du périmètre des aires marines protégées.
5. Améliorer les connaissances relatives au comportement et à l'écologie de l'espèce sur ces sites de stationnements intermittents.
6. Suivre les dérangements et le comportement sur les différentes zones de stationnement.

## 2 Méthode

La méthode de suivi consiste en la mise en oeuvre d'un protocole harmonisé à l'échelle de l'ensemble des sites suivis en France.

Le protocole proposé est basé sur celui qui a été mis en place lors du suivi 2016 (Lancé par l'OFB et coordonné par Geoca/BV), lui-même ayant mis à profit l'expérience acquise lors du programme FAME 2010-2012.

Le protocole d'échantillonnage « stationnement » est effectué depuis plusieurs points fixes situés sur la côte, par 2 à 3 observateur·trice·s équipé.e.s d'une longue-vue ornithologique (grossissement minimum x20 ou x30). Ces points sont impérativement les mêmes pour chaque comptage afin de conserver des paramètres d'observation identiques et pour éviter toute variabilité de détectabilité (hauteur, angle du champ de vision). Le suivi est réalisé préférentiellement le matin, 30 minutes à une heure après le lever du soleil, afin de bénéficier d'une lumière favorable, de préférence à marée haute pour une meilleure détectabilité des oiseaux (adaptation selon la configuration et l'orientation des différents sites). La durée du comptage est comprise entre 1 et 2 heures. Les observateur·trice·s se répartissent sur un minimum de 2 (idéalement 3) points afin de pouvoir trianguler les positions des radeaux à l'aide de compas de relèvement. Les scans successifs du plan d'eau permettent de repérer les oiseaux qui sont ensuite localisés sur une carte précise (fond SHOM) de la zone, avec l'angle (mesuré à l'aide d'un compas de relèvement) et la distance estimée. Les effectifs et le comportement des radeaux (au repos, en pêche active), ainsi que les espèces associées, sont également renseignés. Les interactions anthropiques font nécessairement l'objet de descriptions et renseignements précis : attraction par un navire de pêche, contournement d'un navire de transport, dérangement par un navire de pêche plaisance, etc. La standardisation de la durée permet également de favoriser la comparaison des données, notamment si des sites souhaitent augmenter la durée journalière des suivis.

La fréquence de suivi est la suivante :

1 comptage tous les 10 jours de début juin à fin octobre.

La fréquence et l'effort d'observation devront rester identiques, homogènes et stables entre les sites et au cours des années de suivi. Les suivis devront perdurer dans le temps afin de pouvoir être interprétés en termes de tendances évolutives. Les données brutes collectées devront être homogènes et rigoureusement saisies sur le terrain puis bancarisées.

Pour le Mor Braz, depuis 2021, 2 points fixes sont utilisés à la pointe du Croisic (commune du Croisic) et à la pointe du Castelli (commune de Piriac-sur-Mer). Les sites sont visibles sur la **Figure 3**.

Compte tenu de la configuration de la côte ici, il n'est pas possible d'imaginer une triangulation. Les oiseaux étant visibles d'un seul et unique point à chaque fois. La détermination de la position des radeaux est estimée à l'aide d'un compas de relèvement ainsi que par estimation des distances avec des points de repères connus (rochers, phares, éoliennes...).

## 3 Résultats du suivi 2022

### 3.1 Pression de suivi

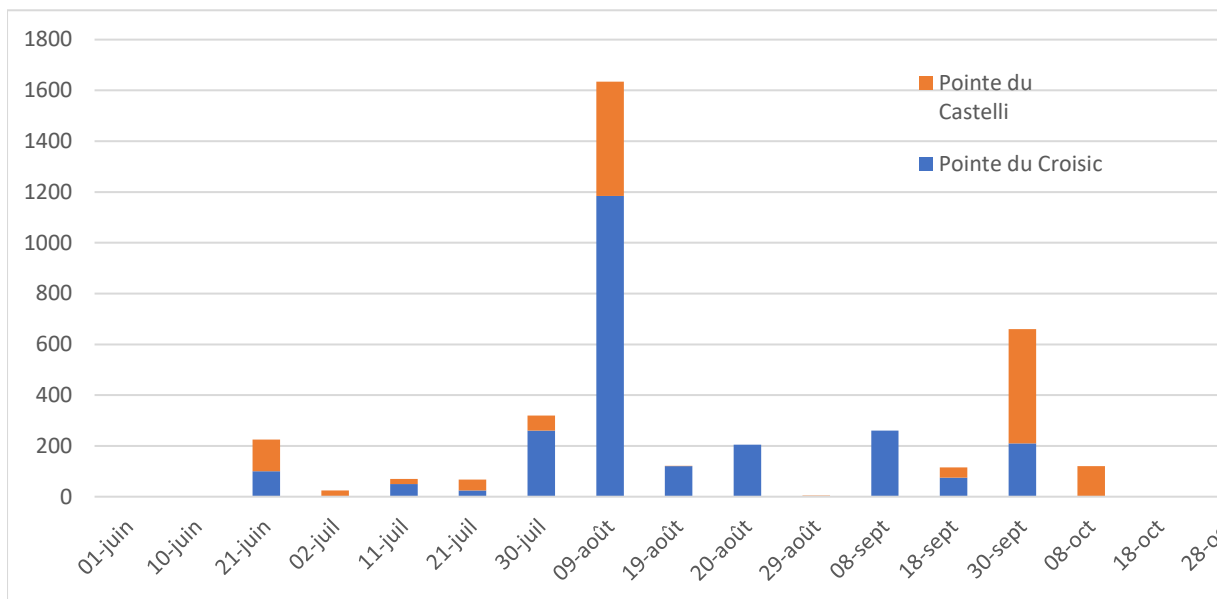
La pression d'observation est très satisfaisante en 2022 car les deux points d'observations ont été couverts par au moins une personne à chaque session d'observations. Le nombre de personnes par site est résumé dans le **Tableau 1**.

**Tableau 1** : Dates des passages, conditions météorologiques et nombre d'observateurs par site

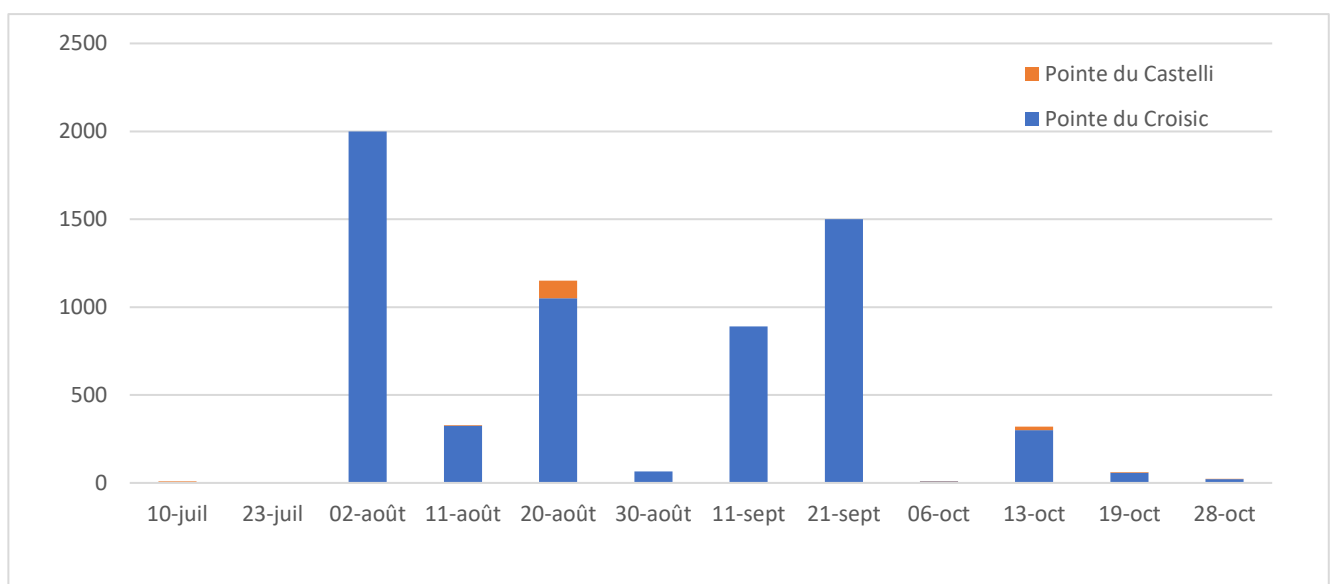
Date	Niveau marée	Visibilité	Beaufort	Direction vent	Pointe du Croisic	Pointe du Castelli
01/06/2022	Pleine-mer	Moyenne	4	Sud-Ouest	3	1
10/06/2022	Mi- marée	Mauvaise	5	Ouest	1	2
21/06/2022	Pleine-mer	Bonne	2	Sud-Ouest	2	1
02/07/2022	Basse-mer	Bonne	2	Est	2	1
11/07/2022	Mi-marée	Bonne	1	Nord-Ouest	2	1
21/07/2022	Pleine-mer	Bonne	2	Nord-Ouest	2	1
30/07/2022	Pleine-mer	Bonne	2	Nord	2	1
09/08/2022	Basse-mer	Bonne	1	Est	2	1
19/08/2022	Mi-marée	Bonne	2	Ouest	2	1
20/08/2022	Mi-marée	Mauvaise	3	Ouest	2	1
29/08/2022	Pleine-mer	Bonne	3	Est	1	1
08/09/2022	Mi-marée	Bonne	3	Ouest	2	1
18/09/2022	Pleine-mer	Bonne	2	Nord-Est	2	1
30/09/2022	Basse-mer	Bonne	0	Ouest	2	1
08/10/2022	Mi-marée	Bonne	3	Est	2	1
18/10/2022	Pleine-mer	Moyenne	3	Sud-Est	1	1
28/10/2022	Pleine-mer	Moyenne	3	Sud-Est	1	1

### 3.2 Evolution des effectifs par décade

Les premiers radeaux observés au large de la pointe du Croisic sont notés dans la dernière partie du mois de juin. Ensuite, il faut attendre le mois d'août avant de noter des rassemblements en quantité avec près de 1600 oiseaux cumulés (posés et en vol) à partir des deux points d'observations. Enfin quelques rassemblements sont notés en octobre principalement, au large de la pointe du Castelli (**Figure 1**). Comparativement à 2021, le nombre d'oiseaux proche de la côte semble plus faible (**Figure 2**). Les effectifs au large, notamment dénombrés lors des captures d'oiseaux, semblaient relativement importants. La différence à la côte est donc probablement liée aux conditions météorologiques, aux courants, à la température de l'eau et par conséquent à la localisation de la ressource alimentaire.



**Figure 1** : Nombre d'oiseaux cumulé (transit et radeau) par comptage décadaire en 2022 de juin à octobre



**Figure 2** : Nombre d'oiseaux cumulé (transit et radeau) par comptage décadaire de juillet à octobre en 2021

### 3.3 Description des interactions observées avec les activités anthropiques

Des dérangements réguliers sont observés sur les oiseaux en vol ou en radeau uniquement par des bateaux de plaisance en action de pêche. Les dérangements peuvent être importants en particulier



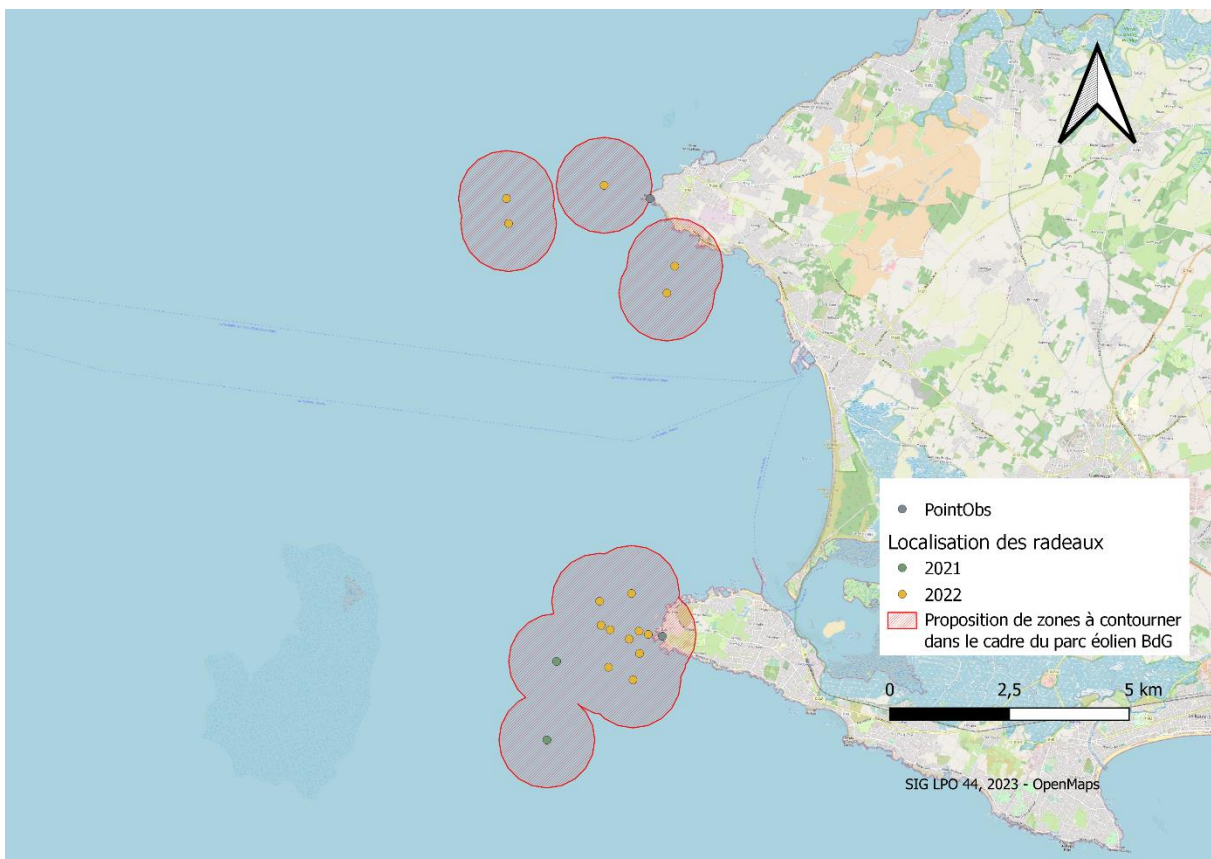
quand le rassemblement de puffins des Baléares est en alimentation avec jusqu'à une vingtaine de bateaux dans une zone réduite.

Le dérangement principal est noté au moment où les bateaux sont en avance rapide afin de rejoindre le lieu de pêche, régulièrement au milieu du groupe de puffins. La sensibilisation des plaisanciers dans le cadre du PNA ou des parcs éoliens est donc essentielle.

A noter l'observation, à plusieurs reprises de bateaux de pêches professionnels (tous types de métiers), traversant des radeaux de puffins. L'impact observé paraît nettement moins important, car tous les oiseaux ne s'envolent pas systématiquement et semblent se reposer rapidement assez près du lieu de décollage. La vitesse constante, la trajectoire rectiligne et peut-être l'habitude à ce type de bateaux sont des hypothèses à explorer.

## 4 Conclusion

Le suivi en 2022 au sud du Mor Braz est réalisé en respectant le protocole. L'ensemble des radeaux est cartographié (**Figure 3**) et la base de données est envoyée à l'OFB.



**Figure 3** : localisation des radeaux en 2021 et 2022 et zones de contournement proposées aux équipes du projet éolien en mer du Banc de Guérande